

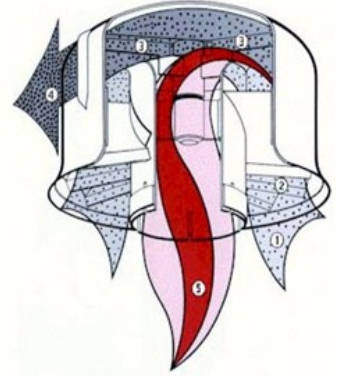
## Het KLEENair pre-luchtfilter zorgt dat luchtfilters 10 maal langer meegaan.

Een eenvoudige maar effectieve installatie die de standaard OEM machine luchtinlaat regenkap vervangt. Het apparaat verwijdert de vuildelen uit lucht voordat deze het luchtfilter van de motor bereikt.

Een ideale oplossing gericht op het verminderen van de exploitatiekosten, service en onderhoud in vuile en stoffige werkomgevingen. 90% van de vuildeeltjes groter dan 10 micron wordt door het KLEENair pre-filter uitgeworpen.

Hoewel vuil op verschillende manieren een motor kan binnen dringen, is de meest gebruikelijke weg via het luchtinlaat systeem.

Onderzoek toont aan dat de lucht vuildeeltjes variërend in grootte van 5 tot 100 micron de meeste schade veroorzaken aan de motor. De meest schadelijke deeltjes in deze serie zijn de silicaten. Silicaten zijn een belangrijk onderdeel van zand en in grote getale aanwezig in lucht. Bij normale temperaturen in een motor, zullen silicaten (zand) in de cilinders kristalliseren tot een diamantachtige hardheid met alle gevolgen van dien.



Het KLEENair pre-luchtfilter functioneert extra goed bij sterk verontreinigde omgevingsomstandigheden en verzorgt, in combinatie met het Kleenoil oliefilter, de beste oliereinheid in uw gehele hydraulieksysteem.

### SPECIFICATIES

Er zijn 12 verschillende KLEENair pre-luchtfilters beschikbaar in een bereik van 20-2000 CFM. Aansluitingen vanaf 38 mm (1 1/2") tot en met 230 mm (9"). De KLEENair Unit wordt eenvoudig gemonteerd op de bestaande luchtinlaatpijp met behulp van een klem.

### VOORDELEN

- Vergt geen routine-onderhoud, door het zelfreinigende, onderhoudsvrije ontwerp.
- Minder vervangen van het luchtfilter wat kosten en tijd bespaard.
- Lagere onderhoudskosten aan filters en motor
- Vermindert slijtage van de motor
- Verlaagt het brandstofverbruik
- Zware, niet-roestend aluminium en roestvrijstalen constructie, maar toch lichtgewicht, waarvoor geen extra klemmen of ondersteuning nodig is.
- Gebogen en schuine vinnen voor het maximaliseren van de reinigingsefficiëntie van de luchtstroom.
- Gestante waaier uit een stuk roestvrijstaal is precies in evenwicht, waardoor trillingen en lawaai worden voorkomen.
- Eenvoudige installatie waardoor de het pre-filter gemonteerd kan worden in elke positie, zelfs omgekeerd.

### WERKING

De verontreinigde lucht komt binnen door de luchtinlaat en wordt door het speciaal ontworpen luchtkanaal naar een roestvrije stalen waaier gestuurd.

De waaier, het enige bewegende deel, draait met een gesloten lager en verwijdert vuildeeltjes,



zwaarder dan lucht, via een rooster naar buiten.

De waaier draait zonder stroom en geeft schonere lucht door naar het standaard luchtfilter. De zuigkracht van de lucht welke wordt aangezogen door de motor, zorgt dat de waaier in beweging wordt gezet.